



Bilan Mensuel des Observations de l'ADNA sur le Trafic en Mars 2024

1) Contexte

Lors du GT de juin 2023 il a été convenu que l'ADNA transmettrait mensuellement à la DGAC ses observations quant aux manquements détectés par les moyens techniques à sa disposition.

L'ADNA s'est en effet doté d'outils d'analyse qui permettent de confronter le trafic au regard des règlements en vigueur de la navigation aérienne à Cannes Mandelieu. Sans prétendre atteindre une précision du niveau de celle des outils de la DGAC, la publication de ses observations permettra de mieux structurer les discussions en GT et ainsi éclaircir certaines réglementations.

Quatre catégories d'anomalies ou infractions sont traitées dans ce rapport:

- Anomalies d'altitude des vols IFR
- Respect de l'arrêté 2022 pour l'aviation légère
- Tours de piste hélicoptères
- Survols des ronds bleus

Lorsque nécessaire, la dernière section est une compilation des observations de l'ADNA sur des pratiques de navigation douteuses qui appellent des explications particulières de la part de la DGAC et de l'aéroport.

2) Vols IFR sur la VPT17 inférieurs à 1600 pieds

Les vols IFR ont pour principale caractéristique leur provenance extérieure (autre que LFMD). Ils empruntent essentiellement la VPT17. S'ils sont transformés en approche à vue libre MVL, ils peuvent emprunter une trajectoire intérieure. L'ADNA utilise 2 points de détection: Mougins/Pibon et Ranguin.

Sur le point Pibon l'altitude réglementée est de 2000 pieds par rapport au niveau de la mer. A titre de rappel, cette altitude est passée de 1800 pieds à 2000 en contrepartie du passage au 35 tonnes.

Une pénalité peut être imposée au pilote si l'altitude est inférieure à 1600 pieds. Cette contrainte ne s'applique pas aux vols IFR transformés en MVL à la demande du pilote.

Le tableau suivant résume les cas d'altitudes inférieures à 1600 pieds sur le point Pibon.

Nombre d'altitudes pénalisables (1600 pieds) des vols IFR à Mougins/Pibon: 5
Basse: < 1800 pieds; Pénalisé: < 1600 pieds; Erreur altitude < 1000 pieds

Date	Provenance	Arrivée	Altitude Mer (en pieds)	Basse altitude	Distance (en m)	Matricule	Type_Aeronef	Type_OACI	Propriétaire	Basé à
2024-03-17 17:50:39	LEPA	LFMD	1 476	Pénalisé	471	CSDXM	Cessna 560XL Citation XLS	L2J	Netjets Europe	
2024-03-15 14:20:49	LFMN	LFMD	1 466	Pénalisé	78	9HLPZ				
2024-03-14 18:25:34	LOWS	LFMD	1 194	Pénalisé	311	CSPHG	Embraer 505 Phenom 300	L2J	Netjets Europe	
2024-03-11 10:28:18	EDDS	LFMD	1 568	Pénalisé	390	DEPMJ	Cirrus SR20 Carbon			
2024-03-02 14:53:49	EGNX	LFMD	1 420	Pénalisé	105	CSDXO	Cessna 560XL Citation XLS	L2J	Netjets Europe	

Tableau 1 Altitudes IFR VPT17 inférieures à 1600 pieds

Etant entendu que l'ADNA ne dispose pas des informations nécessaires pour distinguer une approche MVL d'une approche IFR, nous tenons cependant à signaler comme anomalies, des vols IFR empruntant la trajectoire monomoteurs à une altitude inférieures à 1500 pieds.

Le tableau suivant résume les cas observés.

Date	Provenance	Arrivee	Altitude Mer (en pieds)	Basse altitude	Distance (en m)	Matricule	Type_Aeronef	Type_OACI	Proprietaire	Basé à
2024-03-24 10:04:51	LSGG	LFMD	1 348	Pénalisé	681	OHRJD				
2024-03-17 12:24:04	LFMV	LFMD	1 430	Pénalisé	358	N464MW	Cirrus SR22T-GTS G6 Arrivee		Cotswold Aviation Inc Trustee	
2024-03-16 13:25:16	LFNF	LFMD	1 348	Pénalisé	647	URPARV				
2024-03-13 17:34:18	LSGG	LFMD	1 296	Pénalisé	500	HBPQN				
2024-03-13 17:26:38	LSGG	LFMD	1 266	Pénalisé	469	HBPQN				

Tableau 2 Altitudes IFR inférieures à 1500 pieds sur la trajectoire monomoteurs

3) Observations relatives à l'arrêté 2022 (Tours de Piste)

a) Bilan global des observations

Le nombre d'observations de manquement à l'arrêté 2022 du mois courant, est donné pour chaque matricule dans le tableau suivant. Au besoin les observations répétées au fil des mois seront identifiées.

Bilan des désaccords avec l'arrêté 2022 par appareil basé et de classificaion Calipso connue

Matricule	Type Calipso	Base	Hiver TDP	Hiver BA	Eté Semaine TDP	Eté Semaine BA	Eté Dimanche TDP	Eté Dimanche BA	Eté Creneau TDP	Eté Creneau BA
FGJPJ	B	LFMD		1						
FGLVD	B	LFMD		1						
FGNCM	B	LFMD		1						

Bilan des désaccords avec l'arrêté 2022 par appareil non basé ou de classificaion Calipso inconnue

Matricule	Type Calipso	Base	Hiver TDP	Hiver BA	Eté Semaine TDP	Eté Semaine BA	Eté Dimanche TDP	Eté Dimanche BA	Eté Creneau TDP	Eté Creneau BA
FBLIN	propeller	LFMD		1						
FGDDH	propeller	LFMD	6	2						
FGTRU	propeller	LFMD		1						
FHBCD	propeller_bi	LFMD		1						
FH BCH	propeller	LFMD	5	4						
FHBDY	propeller	LFMD	1							
FHMSK	unknow	LFMD		1						
FHO OH	unknow	LFMD		2						
FHURI	propeller_bi	LFMD		1						

b) Vues détaillées des observations

Nos informations classement Calipso et Aérodrome de base, sont tirées des bases de données [CALIPSO \(aviation-civile.gouv.fr\)](https://calipso.aviation-civile.gouv.fr) et « ecologie.gouv.fr, immatriculation des aéronefs ». Ilk s'avère que ces bases de données ne sont pas à jour. Nous nous sommes donc tournés vers l'aéroport pour éliminer les cas douteux.

Période Hiver - TDP - Appareils non basés ou non classés Calipso - Nombre de mouvements en désaccord avec l'arrêté: 12

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survols ACMNORD	Survols Ranguin	Survols Mouans	Altitude Min Ranguin	Altitude Min Mouans	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Créneau_Arrêté	Max Tours
2024-03-14 15:51:39		2024-03-14 16:06:38	LFMD	15.0	FHBDY	2	3	1	118	626	L1P	propeller	LFMD	H	2
2024-03-21 12:36:29	LFMD	2024-03-21 12:57:23	LFMD	20.9	FHBCH	2	3	0	626	0	L1P	propeller	LFMD	H	2
2024-03-20 15:06:27	LFMD	2024-03-20 15:27:21	LFMD	20.9	FHBCH	3	1	0	699	0	L1P	propeller	LFMD	H	2
2024-03-16 16:23:31	LFMD	2024-03-16 16:43:56	LFMD	20.4	FHBCH	4	4	0	446	0		propeller	LFMD	H	2
2024-03-15 15:36:38	LFMD	2024-03-15 15:59:16	LFMD	22.6	FHBCH	3	1	2	92	600		propeller	LFMD	H	2
2024-03-15 14:33:33	LFMD	2024-03-15 14:45:36	LFMD	12.1	FHBCH	2	3	0	390	0		propeller	LFMD	H	2
2024-03-14 12:16:41		2024-03-14 12:40:33	LFMD	23.9	FGDDH	4	2	1	472	584		propeller	LFMD	H	2
2024-03-12 09:14:32	LFMD	2024-03-12 09:31:41	LFMD	17.2	FGDDH	3	3	0	308	0		propeller	LFMD	H	2
2024-03-16 15:16:51	LFMD	2024-03-16 15:36:56	LFMD	20.1	FGDDH	3	1	0	646	0		propeller	LFMD	H	2
2024-03-15 17:30:19		2024-03-15 17:47:18	LFMD	17.0	FGDDH	3	2	0	390	0		propeller	LFMD	H	2
2024-03-15 11:38:58		2024-03-15 11:59:51	LFMD	20.9	FGDDH	1	3	0	417	0		propeller	LFMD	H	2
2024-03-14 15:37:37	LFMD	2024-03-14 16:00:07	LFMD	22.5	FGDDH	4	3	0	417	0		propeller	LFMD	H	2

Période Hiver - BA - Appareils basés avec Classification Calipso connue A,B,C ou D - Nombre de mouvements en désaccord avec l'arrêté: 3

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survols ACMNORD	Survols Ranguin	Survols Mouans	Altitude Min Ranguin	Altitude Min Mouans	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Créneau_Arrêté	Max Tours
2024-03-14 17:31:48	LFMD	2024-03-14 17:57:56	LFMD	26.1	FGNOM	3	4	1	518	1027		B	LFMD	H	3
2024-03-14 16:13:51	LFMD	2024-03-14 16:35:53	LFMD	22.0	FGLVD	2	4	0	518	0		B	LFMD	H	3
2024-03-17 16:00:23		2024-03-17 16:12:27	LFMD	12.1	FGJPJ	2	4	0	600	0		B	LFMD	H	3

Période Hiver - BA - Appareils non basés ou non classés Calipso - Nombre de mouvements en désaccord avec l'arrêté: 13

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survols ACMNORD	Survols Ranguin	Survols Mouans	Altitude Min Ranguin	Altitude Min Mouans	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Créneau_Arrêté	Max Tours
2024-03-05 10:51:29	LFMD	2024-03-05 12:39:47	LFMD	108.3	FHURI	2	1	1	653	1463		propeller_bi	LFMD	H	0
2024-03-21 12:36:29	LFMD	2024-03-21 12:57:23	LFMD	20.9	FHBCH	2	3	0	626	0	L1P	propeller	LFMD	H	0
2024-03-20 15:06:27	LFMD	2024-03-20 15:27:21	LFMD	20.9	FHBCH	3	1	0	699	0	L1P	propeller	LFMD	H	0
2024-03-13 15:20:17	LFMD	2024-03-13 15:30:26	LFMD	10.2	FHBCH	2	2	1	692	600		propeller	LFMD	H	0
2024-03-06 19:27:29		2024-03-06 19:42:52	LFMD	15.4	FHBCH	1	2	0	663	0		propeller	LFMD	H	0
2024-03-16 16:02:37	LFMD	2024-03-16 16:12:56	LFMD	10.3	FHBCH	2	1	1	846	1456		propeller_bi	LFMD	H	0
2024-03-19 17:18:22	LFMD	2024-03-19 17:27:17	LFMD	8.9	FGTRU	2	2	0	462	0	L1P	propeller	LFMD	H	0
2024-03-16 15:16:51	LFMD	2024-03-16 15:36:56	LFMD	20.1	FGDDH	3	1	0	646	0		propeller	LFMD	H	0
2024-03-14 12:16:41		2024-03-14 12:40:33	LFMD	23.9	FGDDH	4	2	1	472	584		propeller	LFMD	H	0
2024-03-13 15:53:57	LFMD	2024-03-13 16:01:14	LFMD	7.3	FBLIN	2	2	0	764	0		propeller	LFMD	H	0
2024-03-22 08:48:59	LFMD	2024-03-22 08:54:33	LFMD	5.6	FHOOH	2	0	0	499	0		unknow	LFMD	H	0
2024-03-14 17:57:56	LFMD	2024-03-14 18:39:38	LFMD	41.7	FHOOH	1	2	0	718	0		unknow	LFMD	H	0
2024-03-21 14:43:31	LFMD	2024-03-21 14:51:28	LFMD	8.0	FHMSK	2	2	0	472	0		unknow	LFMD	H	0

4) Tours de piste hélicoptères – Non régis par l’arrêté 2022

Remarque préliminaire: extrait du décret n° 2010-1226 du 20/10/10 portant limitation du trafic des hélicoptères dans les zones à forte densité de population.

Art R 571-31-1 : *Vol d'entraînement : tout ou partie de vol d'aviation civile incluant des manœuvres ou des exercices répétitifs, dont l'objet est l'acquisition de connaissance dans la pratique du pilotage à l'exception des manœuvres strictement nécessaires à la familiarisation du pilote avec l'aérodrome ou à l'acquisition ou au renouvellement d'une qualification de site.*

Tout hélicoptère effectuant des TDP sur la trajectoire monomoteur, ou empruntant cette trajectoire, nous semble en contravention à cet article. Le cas suivant du matricule FGHPH a été relevé également en septembre 2023.

Période Hiver - TDP - Hélicoptères (non régis par l'arrêté) - Nombre de signalements de forte activité: 1

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survols ACMNORD	Survols Ranguin	Survols Mouans	Altitude Min Ranguin	Altitude Min Mouans	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Créneau_Arrêté	Max Tours
2024-03-29 11:04:15		2024-03-29 12:17:33	LFMD	73.3	FGHPH	2	0	1	646	1555	H1T	heli		H	0

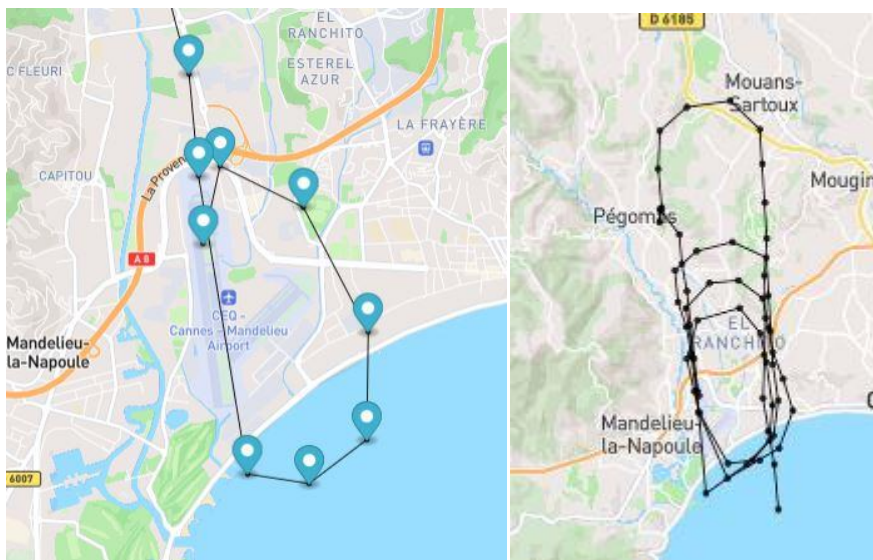


Figure 1 Trajectoires du FGHPH en mars 2024 et septembre 2023

5) Survol des ronds bleus

Seuls les vols de type VFR sont considérés ici. Les tableaux qui suivent donnent le nombre de survols observés, regroupés par matricule.

Rond Bleu - Mouans-Sartou (MOUANS)

Total 21

Matricule	Nombre de survols	Base	Type Calipso
FZBQC	4		heli
FBREL	3	LFMD	C
FGNCH	2	LFMD	B
FGJLR	2	LFMP	C
FHBCD	2	LFMD	B
FGDDH	1	LFMD	B
FHNAV	1	LFBO	propeller_bi
FHBCH	1	LFMD	propeller
FGFYV	1	LFMD	B
3AMAX	1		unknow
FHPVG	1	LFKA	heli
ILSMA	1		propeller
FGHPH	1		heli

Rond Bleu - Les Peyroux (ROQUETTE)

Total 11

Matricule	Nombre de survols	Base	Type Calipso
FHCAC	2	LFMD	B
FHAAE	2	LFMD	B
FGLVD	1	LFMD	B
FHSVM	1	LFMD	B
FHBCH	1	LFMD	propeller
FHBRH	1	LFLB	unknow
FBREL	1	LFMD	C
FHDGB	1	LFMT	unknow
FHCAN	1	LFMD	B

Rond Bleu - Tourmany (MOUGINS) -

Total 6

Matricule	Nombre de survols	Base	Type Calipso
FHBCD	4	LFMD	B
FZBQC	1		heli
FHURI	1	LFMD	propeller_bi